

**Aerqility ATLIS**

Fabricante	Aerqility
Tipología aeronave/ fuente energía	Híbrido-eléctrico
Pasajeros	
Distancia	una carga de 113 kg hasta 960 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	volará de forma autónoma utilizando motores (tentativamente el Hirth 3502/3 ) que alimentan ocho hélices verticales de "Autogiración gestionada" para el despegue y el aterrizaje, mientras que un propulsor de empuje a gas lo impulsa hacia adelante y las hélices verticales entran en modo giroscópico para su elevación.
Tipo de piloto	No tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Ha volado un modelo de prueba de concepto a escala 1/4 y se espera que se complete un prototipo de tamaño completo en 2019.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	destinado a la entrega de carga de largo alcance en áreas de difícil acceso o peligrosas.

**Winged X8**

Fabricante	Aerial Vehicle Automation
Tipología aeronave/ fue	híbrido-eléctrico
Pasajeros	0. Solo carga
Distancia	483 kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	se puede pilotar de forma autónoma o se puede pilotar de forma remota.
Precio	10 veces menos costoso de poseer que un helicoptero
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	vuela usando Un ala para la máxima eficiencia durante el vuelo hacia adelante. El Winged X8 tiene una adición de un motor de gasolina, un puntal de empuje en la parte trasera y un ala delta de 28 pies (8,53 m) de ancho

300 millas

5h

dependiendo del peso y la carga que lleve

**AeroMobil 5.0**

Fabricante	AeroMobil
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	700 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Dos hélices accionadas eléctricamente situadas en sus puntas de las alas proporcionan despegue vertical y empuje en modo crucero.
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Vuelos de prueba desde 2015
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Motor de avión Rotax 912 de cuatro cilindros de pistón de pistón refrigerado por aire y líquido horizontalmente opuesto con 75 kW 100 hp y un paquete de batería.

Ascendance Flight Technologies Atea

Fabricante	Ascendance Flight Technologies
Tipología aeronave/ fuente energia	hibrido-eléctrico
Pasajeros	3
Distancia	150 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Atea tiene un total de tres (3) ventiladores de elevación accionados por motores eléctricos, un ventilador en cada ala y un ventilador en la nariz del avión. Hay una hélice convencional en la parte delantera del avión que funciona con un motor de turbina.
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	bajos costos operativos
Año primer vuelo (o madurez)	primer vuelo del prototipo de subescala de la compañía ocurrió en 2018. La compañía está en el proceso de diseñar un prototipo a gran escala que se espera que tarde dos (2) años en fabricarse. Objetivo es hacerlo volar para 2024-2025.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Configuración del ala: ala principal alta, cola baja. Ofrecerá la mejor resistencia, velocidad, carga útil, seguridad y rendimiento de su clase, basado en su sistema de propulsión híbrido único y patentado, ventiladores VTOL y aviones

93 millas

**Aurora Flight Sciences Pegasus PAV**

Fabricante	Aurora Flight Sciences, a Boeing Company
Tipología aeronave/ fuente energia	totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	80 kms
Peso (MTOW)	800 kg
Tipo de empuje	Con ocho hélices para vuelo vertical, un propulsor de empuje montado en la cola para vuelo hacia adelante y una configuración de ala de tres superficies para crucero.
Tipo de piloto	se puede pilotar o volar de forma autónoma.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	En 2017 un modelo 1/10 voló con y sin fuselaje. Esto fue seguido por un modelo de 1/4 de tamaño totalmente configurado. El 22 de enero de 2019, un prototipo de tamaño completo de este diseño
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El avión tiene 30 pies (9,14 m) de largo, 28 pies (8,53 m) de ancho,

50 millas

1760 lbs

**AutoFLIGHTx bat600**

Fabricante	AutoFlightX GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	se puede pedir como completamente alimentado por batería o como híbrido eléctrico.
Pasajeros	1
Distancia	2 horas eléctricas- 5 horas híbridas
Peso (MTOW)	600 kg
Tipo de empuje	El avión tiene dos posiciones coaxiales delanteras y dos traseras para ocho hélices de elevación, así como una hélice de empuje para el modo de vuelo, así como un ala fija.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	un ala fija, ocho hélices de elevación en dos brazos, un estabilizador de cola (formado en la parte posterior de los dos brazos), una hélice de empuje para el vuelo de avance y el tren de aterrizaje del triciclo.

1322.77 libras

## AutoFLIGHTx V600

Fabricante	AutoFlightX GmbH
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	Por ahora 2. Se quiere de 3 a 5
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	dos lugares con dos juegos de alas (tiene una configuración de ala de canard con el ala principal en la parte trasera), tren de aterrizaje triciclo, seis hélices para levantar (montadas en dos brazos paralelos al fuselaje) y una hélice de empuje para vuelo hacia adelante que está unida a la parte posterior del fuselaje.
Tipo de piloto	no tripulado
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	esperan tener un prototipo volador en 2019
Número ejemplares	
Descripción aeronave	Si bien es un poco difícil de ver en estas fotos, hay una hélice fija debajo, al final de cada pluma, para un subtotal de cuatro hélices. Luego, observe que hay una hélice fijada arriba, en el centro de cada pluma, para un subtotal de dos hélices. Haciendo un total de seis hélices de elevación, diseño muy elegante y refinado para su avión.

Beta Technologies ALIA

Fabricante	Beta Technologies, Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	400 kms
Peso (MTOW)	2720 kgs
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	el objetivo principal es transportar órganos humanos para sus clientes, todavía no hay muchos detalles ni imágenes. Mantener el avión lo más simple posible (lo que aumenta la seguridad, un avión menos complejo tiene menos cosas que pueden fallar), mantener el avión lo más liviano posible, transportar mucha energía (usar baterías) y mantener La aeronave lo más eficiente posible (utilizando motores eléctricos).

250 millas  
6000 lb



**Elroy Air**

Fabricante	Elroy Air
Tipologia aeronave/ fuente energia	híbrido-eléctrico
Pasajeros	0
Distancia	500 kms
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	vuelo alado con hélice de empuje
Tipo de piloto	autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	6 hélices eléctricas Configuración de ala: tandem

300 millas

## Embraer DreamMaker

Fabricante	Embraer X
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	hay alas altas de canard (dos (2) juegos de alas, con el juego delantero más corto que el juego trasero de alas) y hay ocho (8) hélices para vuelo vertical. Hay dos (2) juegos de hélices VTOL, cada una ubicada en cuatro brazos ubicados al final de las alas. Hay dos (2) hélices con conductos traseros para el vuelo hacia adelante y están ubicadas en el alerón trasero.
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	bajos costos de operación
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	tienen un (1) ala alta con brazos en los extremos del ala, cada brazo tiene tres (3) hélices para el vuelo VTOL. El vuelo hacia adelante es por un ventilador canalizado montado en la parte trasera del avión

**Esprit Aeronautics Heavy Lift Cargo Plataforma de servicios publicos**

Fabricante	Esprit Aeronautics Limited
Tipologia aeronave/ fuente energia	eléctrica e híbrida-eléctrica
Pasajeros	0
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	autònomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Para carga pesada

**Espirit Aeronautics Lancer ePAV**

Fabricante	Esprit Aeronautics Limited
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico o un avión eléctrico híbrido.
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Los componentes de la aeronave se fabricarán a partir de julio de 2019. Su objetivo es tener tres prototipos funcionales de fuselaje listo a tiempo para el Farnborough Airshow en 2020.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Un ala alta se usa para extender el rango de vuelo de la aeronave. Se ha desarrollado una forma única de tecnología de estabilidad / control para este avión. El sistema de propulsión es intercambiable entre todos los sistemas eléctricos o híbridos y puede cambiarse en cuestión de minutos.

**Concepto de utilidad Flexcraft**

Fabricante	Flexcraft
Tipología aeronave/ fuente energia	Híbridas eléctricas
Pasajeros	9
Distancia	
Peso (MTOW)	3239 kgs
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	El proyecto concluirá con pruebas de vuelo de un prototipo no tripulado, la finalización de una maqueta de módulo de cabina a gran escala y un demostrador de procesos de producción y materiales.
Numero exemplares	10
Descripción aeronave	

7140 lb

**Flyter PAC VTOL 420-120**

Fabricante	Flyter
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico y totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	Eléctrico-híbrido 900 km (559 millas)
Peso (MTOW)	420 kg
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Hay dos (2) juegos completos de alas, uno (1) juego completo en la parte delantera de la aeronave y un (1) juego completo en la parte trasera. Debajo de las alas hay múltiples hélices que permiten que el avión despegue y aterrice como un helicóptero.

925 lbs

Totalmente eléctrico 160 km (99 millas)

**Flyter PAC VTOL 720-200**

Fabricante	Flyter
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido eléctrico y totalmente eléctrico
Pasajeros	2 o carga
Distancia	Eléctrico-híbrido 900 km (559 millas)
Peso (MTOW)	420 kg
Tipo de empuje	motor. Y el PAK 720-200 también se puede configurar como una avioneta deportiva ligera convencional, sin hélices de elevación.
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Hay dos (2) juegos completos de alas, uno (1) juego completo en la parte delantera de la aeronave y un (1) juego completo en la parte trasera. Debajo de las alas hay múltiples hélices que permiten que el avión despegue y aterrice como un helicóptero.

925 lbs

Totalmente eléctrico 150 km (93 millas)

**Gestalt Aeronauticals VTOL (no name)**

Fabricante	Gestalt Aeronauticals, Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Tiene una hélice de empuje entre los timones.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	se asemeja a un avión de combate de ala barrida con timones gemelos y un estabilizador alto. Hay un ventilador eléctrico de conducto fijo cerca de cada ala; la aeronave podría diseñarse para aceptar dos ventiladores con conductos fijos más para aumentar la carga para cargas más grandes.



Hi-Lite Lynx-us

Fabricante	Hi-Lite Aircraft LLC
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	En 2018, Hi-Lite presentó patentes para la propulsión articulada de borde de ataque (LEAP) y el anillo de empuje de propulsor (PTR).
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

Modelo	Pasajeros
Salto	1 piloto, 4 asientos
EMS de salto	2 pilotos, 2 camillas
Patriota - 10	1 piloto, 12 asientos
Patriota - 15	1 piloto, 16 asientos

Fórmula Hover Surf	
Fabricante	Hover Surf Inc.
Tecnología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	modelo de 2 o 4
Distancia	300 km
Peso máximo	
Tipo de empuje	Si bien los fanáticos pueden atenuar o las alas ofrecen control si hay una falta de empuje vertical
Tipo de piloto	se puede pilotar o volar de forma autónoma
Precio	\$ 17.000
Costo operativo	\$ 0.29 / 1 km
Autonomía (en minutos)	
Número de pasajeros	
Descripción aeronave	La fórmula solo emplea ventiladores fijos. Las filas gemelas de seis ventiladores (12 en total) a cada lado hacia adelante y hacia atrás del compartimento de pasajeros proporcionan 48 ventiladores para elevar. Cuatro ventiladores más grandes detrás de los pasajeros son para modo crucero. Hoverurf utiliza su propio motor Venturi de motor de pistón libre (PFR). Un ala plegable se orienta hacia arriba cuando está estacionado y proporciona una elevación significativa en el vuelo, lo que permite que la nave se sienta en un área no más grande que el espacio de estacionamiento de un automóvil.

1,2h

**Jayu**

Fabricante	Massachusetts Institute of Technology
Tipología aeronave/ fuente energia	totalmente eléctrica
Pasajeros	1
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	despega y aterriza verticalmente en la cola del avión, tiene un juego de hélices en la parte delantera del avión y dos juegos de hélices en la parte trasera del avión. Cada juego de hélices tiene dos (2) hélices coaxiales.

**Leap Aeronautics**

Fabricante	Leap Aeronautics
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctrico
Pasajeros	5
Distancia	125 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Hélice de empuje para vuelo hacia adelante: 1
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	seis (6) veces menos que operar un helicóptero
Año primer vuelo (o madurez)	está construyendo y probando 1/5 th prototipos a escala y están esperando a estar probando prototipos a escala 1/2 a finales de 2019. En 2020, su objetivo es comenzar la fabricación de un prototipo a escala completa
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Al principal posiblemente un ala cónica de acorde alta constante. Ala de cola cónica horizontal alta con alerones. Ssa doce (12) hélices para despegar y aterrizar (seis a cada lado del ala principal)

78 millas

Se espera que en cuatro (4) años, la tecnología de la batería permita que la aeronave tenga un alcance de 200 km (125 millas).

**Napoleon Aero VTOL**

Fabricante	Napoleon Aero
Tipología aeronave/ fuente energia	electrico
Pasajeros	4
Distancia	100 kms
Peso (MTOW)	1500 kg
Tipo de empuje	utiliza 46 ventiladores eléctricos incrustados en el ala y el canard, con un solo motor eléctrico que impulsa una hélice de empuje en la parte trasera. Seis ventiladores están incrustados en el canard y 20 en cada lado del ala.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	Mover 1 kg de carga 1 km con el nuevo dispositivo será aproximadamente 2.5 veces más barato que un helicóptero. Es significativamente menor que un convertible o un helicóptero
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	La compañía dice que la aeronave está dirigida como un taxi aéreo, y también podría entregar personas y carga a sitios no preparados.

62 millas  
3300 lb

**Packwing (rotor simple)**

Fabricante	Packwing
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido-eléctrico
Pasajeros	1. varía según cuántos módulos se agreguen a la aeronave.
Distancia	500-1000 km (311-621 millas)
Peso (MTOW)	500 kgs
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	se desconoce el tipo de pilotaje
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El fuselaje de la aeronave es un diseño modular que permite agregar múltiples componentes para hacer que una aeronave sea más grande o más pequeña, lo que hace que la aeronave sea escalable, dependiendo de sus necesidades de elevación de pasajeros y carga.

1102 lbs

escalable

**Packwing (rotor doble)**

Fabricante	Packwing
Tipología aeronave/ fuente energía	híbrido-eléctrico
Pasajeros	1 o más
Distancia	500-1000 km (311-621 millas).
Peso (MTOW)	500 kg, escalable
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	se desconoce el tipo de pilotaje
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El fuselaje de la aeronave es un diseño modular que permite agregar múltiples componentes para hacer que una aeronave sea más grande o más pequeña, lo que hace que la aeronave sea escalable, dependiendo de sus necesidades de elevación de pasajeros y carga.

Configuración lado a lado. Una configuración en tándem. 2 módulos uno al lado del otro y 1 módulo en la parte delantera del par, formando un triángulo para el avión

**Pegasus Universal Aerospace Vertical Business Jet**

Fabricante	Pegasus Universal Aerospace
Tipología aeronave/ fuente energía	VTOL
Pasajeros	6-8
Distancia	3h- 2124 kms (1320 millas) modo vtol
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	Quema 300 litros (81.63 galones) por hora, lo que equivale a un ahorro de combustible del 60% en comparación con un jet estándar.
Año primer vuelo (o madurez)	Un octavo prototipo de subescala 1/8 ya se ha sometido a pruebas de vuelo para validar las habilidades del avión para despegar verticalmente y pasar al vuelo horizontal. Se planea hacer un prototipo a gran escala en 2019 con pruebas de vuelo en algún momento en 2020.
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	Motores: 2 motores de turboeje GE Aviation CT7-8, 2,300 shp. Motores gestionados por múltiples sistemas informáticos redundantes. Alas principales: alas diédricas acodadas. Cola: diseño X-tail



**PFV Personal Flying Vehicle #1**

Fabricante	PFV Technologies Inc.
Tipología aeronave/ fuente energía	híbridos eléctricos
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	puede ser pilotado o volará de forma autónoma.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se planea un prototipo ("La ardilla voladora") para 2020.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	configuración de cuerpo de elevación / deslizamiento con un alto estabilizado en la parte trasera. Hay un quad de ventiladores de elevación vertical híbridos eléctricos adelante y atrás controlados independientemente. También tiene un cohete montado en la parte trasera o turboJet / turboFan para el modo crucero.

**Pipistrel (unnamed)**

Fabricante	Pipistrel Vertical Solutions
Tipologia aeronave/ fuente energia	electrico
Pasajeros	de 2 a 6
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	El nuevo avión utiliza sistemas de propulsión dedicados tanto para el crucero como para el levantamiento vertical

**Pipistrel Cargo Drone**

Fabricante	Pipistrel d.o.o.
Tipología aeronave/ fuente energia	híbrido-eléctrico
Pasajeros	0-carga
Distancia	300 km (186 millas)
Peso (MTOW)	300 kmg
Tipo de empuje	hélice de empuje
Tipo de piloto	desconocido
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	un diseño de ala en tandem (en lugar de un ala principal), tiene una hélice de empuje, tiene cuatro (4) ventiladores eléctricos VTOL cubiertos a cada lado del fuselaje (para un total de ocho (8) ventiladores eléctricos).

661 lbs

**Pipistrel 801**

Fabricante	Pipistrel d.o.o.
Tipología aeronave/ fuente energia	100% electrico
Pasajeros	2
Distancia	1 hora con una reserva de energía.
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1 piloto
Precio	
Coste operativo	la electricidad para los costos de sus aviones es de aproximadamente 1/10 de gasolina.
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Tiene ocho (8) ventiladores de elevación con conductos para vuelo VTOL, cero (0) ventiladores / hélices basculantes y una (1) hélice montada en la cola.

**Sahans eVTOL Air TAXI**

Fabricante	Sahand
Tipología aeronave/ fuente energia	eléctrico
Pasajeros	de 1 a 4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Hélice de empuje
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	En las alas delanteras, las hélices están unidas a la punta de cada ala en el centro del área del acorde. En el alerón trasero, las hélices están unidas debajo del ala, cerca del fuselaje y las hélices se colocan detrás del alerón trasero. El fuselaje tiene un diseño moderno y elegante

Swallow VTOL	
Fabricante	Swallow
Tipología aeronave/ fuente energía	completamente eléctrico pero se puede configurar a energía eléctrica-híbrida
Pasajeros	4
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Previo	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	con ocho (8) ventiladores con conductos VTOL para elevar y utilizar cuatro (4) ventiladores eléctricos con conductos para el vuelo hacia adelante.

El alerón delantero es un diseño de ala barrida de alto avance con las plumas altas unidas a los extremos de las alas. El conjunto de la cola tiene una forma de tipo "U" unida a la parte trasera del fuselaje y la parte trasera de las plumas están unidas a los extremos de las alas traseras. Cada pluma tiene cuatro (4) ventiladores eléctricos con conductos para la elevación, a pesar de que el siguiente gráfico ha omitido los ventiladores de elevación con conductos.

**Terrafugia TF-2.0 Lift+push**

Fabricante	Terrafugia
Tipología aeronave/ fuente energía	
Pasajeros	4 o carga
Distancia	315-400 km
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	propulsor empujador está en la parte trasera del fuselaje y dentro del conjunto del timón-estabilizador.
Tipo de piloto	Será autónomo pero tendrá un piloto en la cabina permanente.
Precio	
Coste operativo	\$ 370- \$ 410
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	que transportará vainas intercambiables de pasajeros y carga que se convertirán en la parte inferior de su fuselaje. El Lift + Push tiene un ala fija con cuatro hélices verticales, dos delante de las alas y dos a popa en las plumas gemelas que se convierten en un timón de duelo y una configuración de alto estabilizador.

**Terrafugia TF-2.**

Fabricante	Terrafugia
Tipología aeronave/ fuente energia	VTOL híbrido-eléctrico y en el futuro VTOL 100% eléctrico (eVTOL)
Pasajeros	4 más equipaje
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1 piloto al principio, luego en el futuro, autónomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Para volar y conducir. Hélices VTOL: 6. Hélices delanteras: 2 hélices (cada una con 2 palas). Motores eléctricos: 8. Alas: un ala alta con un ala alta en la parte trasera del avión. El alerón trasero tiene hélices en cada punta del alerón trasero.



**Terrafugia TF-2A**

Fabricante	Terrafugia
Tipologia aeronave/ fuente energia	totalmente electrico
Pasajeros	2+ equipaje
Distancia	100 km (62 m)
Peso (MTOW)	60 kg (132 lb) para el prototipo a subescala
Tipo de empuje	Hélice de empuje: 1
Tipo de piloto	autonomo
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	un prototipo de subescala que voló por primera vez a mediados de diciembre de 2019
Numero exemplares	
Descripción aeronave	tendrá ocho (8) hélices de elevación y un (1) propulsor trasero para vuelo de avance. Ala alta. Montaje de la cola: doble pluma

[illegible]

Uber elevate eCRM-002

Fabricante	Uber Elevate
Tipología aeronave/ fuente energía	eléctricos
Pasajeros	4
Distancia	60 millas (96 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	no tiene la intención de construir ningún avión
Numero exemplares	
Descripción aeronave	tiene seis juegos de hélices co-quiratorias apiladas para vuelo vertical ubicadas en la parte superior de las plumas y en el fuselaje y tiene un ala hacia adelante para el vuelo hacia adelante. Sus dos hélices para vuelo hacia adelante son estacionarias y se usan solo para vuelo hacia adelante.

**Uber elevate eCRM-003**

Fabricante	Uber Elevate
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctricos
Pasajeros	4
Distancia	60 millas (96 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	1
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	tiene cuatro conjuntos de hélices co-giratorias apiladas para vuelo vertical ubicadas en la parte superior de las plumas y tiene alas de canard para vuelo hacia adelante. Tiene una hélice estacionaria para el vuelo hacia adelante que está por encima del fuselaje, en la parte trasera del avión.

**Urban Aeronautics CityHawk**

Fabricante	Urban Aeronautics, Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energia	alimentación directa de hidrógeno
Pasajeros	9 o 13
Distancia	9 pers. 300 km o 20 min      185 mi + 20 min.
Peso (MTOW)	3,500 kg7.700 libras
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	un piloto humano
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	

13 pers.180 km + 20 min.110 mi + 20 min.

**VTOL Aviation India Abhigyan NX**

Fabricante	VTOL Aviación India Pvt. Ltd.
Tipología aeronave/ fuente energía	No se ha mencionado si este avión tiene la capacidad de ser un avión totalmente eléctrico o si la compañía solo se está enfocando en aviones híbridos eléctricos.
Pasajeros	2
Distancia	
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	cuatro brazos en el ala principal con hélices de despegue y aterrizaje vertical. Para el vuelo hacia adelante, hay una hélice de empuje en el avión.
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Se mostró un modelo a escala reducida de la aeronave en febrero de 2020. No se ha establecido una fecha para la producción de un prototipo volador a gran escala o cuándo esperan que comience la fabricación.
Numero exemplares	
Descripción aeronave	Puede despegar y aterrizar como un helicóptero o despegar y aterrizar como un avión. Para el vuelo hacia adelante, las hélices verticales se detienen y la aeronave usa solo una hélice de empuje para el vuelo. La aeronave puede usar la eficiencia de las alas regulares del avión para un vuelo hacia adelante sostenido.

**Wisk (Kitty Hawk) Cora**

Fabricante	Wisk (anteriormente Kitty Hawk Corp.)
Tipología aeronave/ fuente energía	100% eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	62 millas (100 km)
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	Vuelo hacia adelante: 1 hélice de empuje
Tipo de piloto	Autónomo, con pilotaje opcional.
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	Para su prueba de vuelo inicial, a Cora solo se le permitió realizar pruebas tres veces por semana, y se limitó al espacio aéreo sobre el aeropuerto de Hollister. Ahora, en los EE. UU., Cora puede volar hasta 5.000 pies, ya sea volando solo o con pasajeros que no pagan a bordo. Luego se anunció que a partir de enero de 2020, Cora ha registrado más de 1.000 vuelos.
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	con doce (12) hélices de elevación independientes de potencia eléctrica montadas en sus alas largas de 36 pies (11 m) para despegues y aterrizajes verticales y una (1) hélice de empuje de tres palas que proporciona empuje para vuelo hacia adelante. Tiene tren de aterrizaje estacionario con ruedas triciclo.

19 minutos con reserva de 10 minutos

**Aero Z-P2**

Fabricante	Zee Aero
Tipología aeronave/ fuente energía	totalmente eléctrico
Pasajeros	2
Distancia	inicialmente aproximadamente 25 millas más reservas / aproximadamente 40 kilómetros más reservas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	realizó su primer vuelo estacionario no tripulado (piloto automático) en diciembre de 2011 y, en febrero de 2014, completó su primera transición. El avión comenzó a realizar pruebas de vuelo estacionario tripulado en marzo de 2017. El Z-P2 tripulado a gran escala realizó su primer vuelo a fines de 2016. En agosto de 2017, el Z-P2 hizo su primera transición.
Numero ejemplares	
Descripción aeronave	Cora está impulsada por 12 ventiladores de elevación independientes, que le permiten despegar y aterrizar verticalmente como un helicóptero. Por lo tanto, Cora no necesita una pista de aterrizaje.



**Zuri**

Fabricante	Zuri SE
Tipología aeronave/ fuente energia	híbrido-eléctrico
Pasajeros	4
Distancia	700 km (435 millas) en menos de tres (3) horas
Peso (MTOW)	
Tipo de empuje	
Tipo de piloto	
Precio	
Coste operativo	
Año primer vuelo (o madurez)	
Numero exemplares	
Descripción aeronave	ocho (8) motores eléctricos para despegar y aterrizar y con un turbohélice para vuelo hacia adelante.